

Izrabljene pnevmatike v nove izdelke

Ne v naravo Stare pnevmatike lahko oddamo pri vulkanizerju ali v zbirni center

Še nekaj dni nas loči od 15. novembra, zakonskega roka, ko bo treba poskrbeti za ustrezno zimsko opremo vozil: zimske pnevmatike ali letne pnevmatike skupaj z ustreznimi snežnimi verigami oziroma verigam enakovrednimi pripomočki v priboru. Zimsko opremo bomo potrebovali vse do 15. marca ali še dlje, če bodo na cestah še vedno zimske razmere.

V podjetju Goodyear Dunlop Sava Tires, vodilnem proizvajalcu pnevmatik v Sloveniji, ob tem datumu voznike predvsem opozarjajo, naj z menjavo letnih pnevmatik z zimskimi poskrbijo za večjo varnost na cesti. »Ljudje prepogosto pozabljajo, kako zelo pomembno vlogo pri varnosti na cesti imajo primerne pnevmatike, saj so v resnici edina vez med vozilom in cestiščem. Sodobne zimske pnevmatike s posebno tehnologijo lamel so razvite zato, da bi zagotovile boljši oprijem, in sicer ne samo na snegu in ledu, temveč tudi na mrzlih in s snežno brozgo pokritih cestnih površinah. Tekalna plast letne pnevmatike pri temperaturah, nižjih od sedem stopinj Celzija, otrdi. To povzroči slabši oprijem na cestišču, kar vpliva na daljšo zavorno pot. Pri zimskih pnevmatikah je oprijem na mokri in snežni podlagi občutno



Pnevmatike ne smejo končati v naravi. FOTO JOŽE SUHADOLNIK

boljši, zavorna pot pa je v primerjavi z letnimi pnevmatikami precej krajša,« pravi Jože Stružnik, prodajni direktor skupine držav iz podjetja Goodyear Dunlop Sava Tires.

Zimske pnevmatike bodo torej s 15. novembrom znova opremile naša vozila, letne pa bomo do sredine marca primerno shranili. Če so te še uporabne, jih lahko shranimo in uporabimo v naslednji sezoni; pred tem je priporočljivo, da jih temeljito pregledamo in preverimo morebitne poškodbe. Drugače pa izrabljene

edina v Sloveniji zagotavlja prevzem izrabljenih pnevmatik pri vulkanizerjih in v zbirnih centrih, ki je za vulkanizerske delavnice pa tudi komunalna podjetja v celoti brezplačen. V Sloveniji lahko izrabljene pnevmatike oddamo na več kot 2000 zbirnih točkah. Družba Slopak nato zagotovi transport in predelavo izrabljenih pnevmatik, ki je lahko energetska ali snovna. To pomeni, da pnevmatike lahko uporabimo kot vir energije ali da iz njih nastane nov izdelek.

S snovno predelavo omogočimo, da lahko predelano gumo znova uporabimo v različne namene. Sama predelava je zaradi vulkanizacije spe-

cifična. Proces predelave izrabljenih plaščev se začne z zbiranjem, sortiranjem, ločevanjem njihovih sestavnih delov (jeklene mreže, tkanine) in njihovim razrezom. Z mletjem dobijo granulato različnih velikosti, ki je uporaben v vseh panogah za izdelavo novih izdelkov. Teh je več kot 60 vrst: iz njega izdelujejo otroška igrišča, letalske steze, zaščitne ograje, preproge, tesnila, vrečke, predpražnike, lahko pa ga primešajo tudi asfaltu.

Z reciklažo izrabljenih pnevmatik poskrbimo, da te ne pristanejo v naravi in niso odpadki, ki obremenjujejo in degradirajo okolje, temveč so vir surovin za nove izdelke. **K. H.**

PARTNERSTVO ZA OKOLJE

Evropski projekt LIFE 10 INF/SI/136 Ločujmo odpadke vodi družba Slopak, d. o. o., partner je Delo, d. d. Vrednost projekta je 671.558 €. Partnerja Slopak, d. o. o. in Delo, d. d. sofinancirata 51 % (342.495 €). Evropska unija s podporo finančnega mehanizma LIFE+ sofinancira 49 % (329.063 €).

Na vprašanja o ločevanju odpadkov in varovanju okolja bomo z veseljem odgovorili tudi v Nedelu. Pošljite jih na naslov nedelo@delo.si (zadeva: varovanje okolja)

